



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-87108-4/ČJ-2023-150806-PRO

Kroměříž 1. listopadu 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 3/3Michal Fianta  
Projekční a inženýrská činnost  
LUBNÁ 121  
767 01 LUBNÁ**"Parkování na ulici Slovenského národního povstání, Kroměříž" - stanovisko.**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát přijal dne 30. 10. 2023 vaši opětovnou žádost o vydání stanoviska pro vydání společného povolení k výše uvedené akci. Předmětem přiložené projektové dokumentace je návrh stavebních úprav stávajících komunikací a návrh nových parkovacích ploch. Ve věci proběhlo ústní jednání a konzultace, na základě kterých byla projektová dokumentace částečně upravena. Po posouzení upraveného návrhu, který plně nereflektuje naše připomínky, vydáváme v kontextu ustanovení § 16 odst. 2/ písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění **následující stanovisko**.

Dopravní prostor v současné době nedisponuje dostatečným šířkovým uspořádáním a komunikací pro pěší. Jedná se o jednopruhové obousměrné komunikace, na kterých jsou z důvodu velké poptávky po parkování odstavována vozidla, a v některých případech dokonce živelně v rozporu se současně platnou legislativou.

Návrh nových parkovacích a odstavných ploch zlepšuje situaci parkování, avšak nezajišťuje bezpečné vzájemné míjení vozidel v jednotlivých směrech jízdy a ponechává nevyhovující stav šířkového uspořádání a absenci chodníku. V některých úsecích dokonce dochází ke zhoršení šířkových poměrů vozovky. Na komunikaci nejsou uvažovány výhybny či plnohodnotná obratiště a není ani dodržen potřebný vzájemný rozhled vyhýbajících se vozidel z jednotlivých možných míst, kde by se mohla vozidla (alespoň osobní) vyhnout. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému uspořádání v napojení komunikací zájmové oblasti (lokality) není možné z pozic vozidel na vedlejší pozemní komunikaci dodržet povinnost dát přednost vozidlům na hlavní pozemní komunikaci, a proto může v křižovatce docházet ke kolizím a nejasným dopravním situacím.

Pokud bude vydáno rozhodnutí a dojde k realizaci stavby, z výše uvedených důvodů doporučujeme řešit dopravní prostor soustavou jednosměrných ulic, protože toto opatření by mohlo z velké části sanovat výše zmíněné problémy dané lokality. Mimo tento návrh užití

Březinova 2819/2  
767 01 Kroměříž

dopravního značení zjednosměrňující lokalitu nemá naše pracoviště dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. k návrhu místní úpravy provozu námitek.

Zpracoval:

por. Ing. Bc. Milada Procházková  
974 675 255

npor. Mgr. Aleš Strážnický, DiS.  
vedoucí oddělení